

Wintec L 722

Manual de utilizare

Pager-ul poate afisa mai mult de 20 de indicatii vizuale care arata in timp real starea sistemului :

1. dezarmare	11. modul valet
2. armare	12. modul anti-carjack
3. armare silentioasa	13. pornirea motorului cu cheia
4. bypassarea senzoriilor	14. imobilizare automata
5. blocarea tastaturii	15. armare automata
6. avertizare soc usor	16. pedala de frana
7. avertizare soc puternic	17. motor pornit
8. usa deschisa	18. pornire automata
9. capota deschisa	19. indicator de semnal
10. portbagaj deschis	20. indicator tensiune baterie

Modul de utilizare al pager-ului si al telecomenzii :

- **armare** (contactul luat) : apasati scurt butonul **1**
- **dezarmare** (contactul luat) : apasati scurt butonul **2**
- **inchiderea usilor** (contact pus) : apasati scurt butonul **1**
- **deschiderea usilor** (contact pus) : apasati scurt butonul **2**
- **bypassarea senzoriilor** (in stare armat): apasati succesiv butonul **1** de doua ori
- **modul valet on / off** (in stare dezarmat): tineti apasat butonul **1** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **1**
- trecerea de la **armare** la **armare silentioasa** (contact luat) : apasati scurt butonul **4**
- **pornirea / oprirea motorului** (contact luat) : tineti apasat butonul **2** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **2**
- **pornirea automata** (contact luat) : tineti apasat butonul **2** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **1**
- **armarea sistemului cu motorul pornit** (contact pus): apasati scurt butonul **2**, iar apoi apasati scurt butonul **1**
- **verificarea starii sistemului** (oricand): apasati succesiv butonul **3** de doua ori
- **deschiderea portbagajului** (oricand) : tineti apasat butonul **3** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **3**
- **panica** (contact luat) : tineti apasate butoanele **1** si **2** pentru o secunda
- **intrarea in modul anti-carjack** (contact pus): tineti apasate butoanele **1** si **2** pentru o secunda
- **iesirea din modul anti-carjack** (oricand): apasati scurt butonul **2**
- **imobilizare on / off** (oricand): tineti apasat butonul **2** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **3**
- **autoarmare / dezarmare ultima usa inchisa** (oricand): tineti apasat butonul **2** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **4**
- **reglare senzor soc** (in stare armat): tineti apasat butonul **4** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **4**
- **reglare senzor mai putin sensibil** (in modul de reglare) : apasati scurt butonul **1**
- **reglare senzor mai mult sensibil** (in modul de reglare) : apasati scurt butonul **2**
- **lumina fundal pager** : apasati scurt butonul **5**

· **Alerta (audio si silentioasa) la armarea / inchiderea usilor :**

1. Apasati scurt butonul **1** : sirena va emite 1 sunet scurt (sau nu daca este in modul silentios) si luminile de parcare vor clipi o data, usa se blocheaza si sistemul intra in modul armat.
2. Inchiderea automata a geamurilor: dupa ce sistemul intra in modul armare/blocare va inchide toate geamurile;

3. Bypassearea automata a oricarei zone defecte: In cazul cand sistemul intra in modul armat si sirena suna scurt de 4 ori sau telecomanda alarmeaza sonor, sistemul detecteaza o zona defecta (o va arata si pe ecranul pager-ului) pe care o bypassseaza automat (orice zona defecta sau orice usa neinchisa) dupa care intra in modul corect armat

· **Dezarmarea/Deschiderea usilor:**

1. Cand sistemul intra in modul dezarmare, sistemul de securitate va fi dezactivat.
2. Apasati scurt butonul **2**: sistemul va debloca usa, sirena va suna scurt de 2 ori (sau nu daca este selectat modul "Smart Siren") si luminile de parcare vor clipi scurt de 2 ori;
3. Dupa ce sistemul central intra in modul Dezarmat/Deschis sau in timpul modulului Armat daca alarma este declansata, plafoniera se va aprinde automat. Aceasta lumineaza interiorul masinii pentru nevoile proprietarului si este de asemenea un avertisment impotriva furtului;
4. Diagnostic securitate: atunci cand dezarmati cu ajutorul telecomenzii daca sirena suna scurt de 4 ori sau daca telecomanda emite 4 vibratii inseamna ca anumite zone au fost declansate (acestea vor apare pe ecran) si trebuie apasat scurt butonul **2**, sistemul va debloca usile;
5. Autorearmare: daca o usa nu este deschisa timp de 30 sec. dupa ce este deblocata din telecomanda sistemul se va arma/inchide in mod automat;
6. Blocarea / deblocarea usilor dupa pornire / oprire: In modul dezarmat/deschis atunci cand cheia este rotita in contact pe pozitia "ON" (sau dupa apasare pedalei de frana) toate usile masinii se vor bloca imediat sau dupa 10-30 sec. Dupa ce cheia este rotita in pozitia "OFF" toate usile masinii se vor debloca.

· **Bypassarea senzorial din telecomanda:**


1. Aceasta functiune poate fi activata pentru a evita falsele alarme in special atunci cand masina este parcata in zone frecvent circulat; Sistemul trebuie sa fie in modul armat, apoi apasati succesiv butonul **1** de doua ori (Senzorul de soc principal va deveni inactiv in timp ce restul functiilor raman operabile).

· **Autoarmare sau armare (cu sau fara inchidere) pana la ultima usa inchisa: va sugeram sa nu activati aceasta functie deoarece masina se poate arma cu cheile in masina.**

- **Modul silentios:** apasati scurt butonul **4**, sistemul va intra in modul silentios. Sirena va suna decat in cazul activarii functiei de "localizare masina" sau in cazul deschiderii unei usii.

- **Mod Valet pornit/oprit din telecomanda:** In timpul acestui mod telecomanda are urmatoarele functii operabile: deschiderea / inchiderea usilor, portbagajul si localizarea masinii, in rest toate celelalte functii raman inoperabile. Sistemul trebuie sa fie in modul dezarmat, tineti apasat butonul **1** pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul **1** (modul valet pornit va apare pe ecranul pager-ului), pentru a iesi din acest mod faceti acelasi lucru. (util in cazul lasarii masinii in service de ex.)



· **Verificare starii sistemului din telecomanda:**

1. Apasati si eliberati butonul **3**  pentru a afla statusul curent al masinii. Luminile de parcare semnalizeaza acest lucru clipind de 3 ori.
2. Ecranul afiseaza starea curenta a masinii.

· **Localizarea (cautarea in parcare) masinii:**

1. Apasati si eliberati succesiv butonul **3**  de doua ori. Sirena suna scurt de 6 ori si luminile de parcare clipeste de 6 ori pentru a va ajuta sa localizati masina.

· **Activarea canalului # 1 :**

Pentru activarea canalului #1 tineti apasat butonul 3  pentru o secunda, apoi apasati scurt butonul 3  . Luminile de parcare vor clipi.

· **Panica:**

1. Motorul trebuie sa fie oprit.
2. Tineti apasate butoanele 1 si 2 pentru o secunda Luminile de parcare clipeste de 3 ori, sirena suna de 3 ori si sistemul intra in modul armare/blocare.

· **Modul anti-carjack** : recomandam evitarea folosirii acestei functii.

· **Armarea sistemului cu motorul pornit** : Cheia trebuie sa fie lasata in contact (motorul pornit), coborati din masina lasati usa deschisa, apoi apasati butonul 2, dupa care inchideti toate usile masinii. Apasati butonul 1 , sistemul se armeaza ignorand senzorul de soc.

· **Imobilizare automata ON/OFF** : apasati scurt butonul 2, apoi apasati butonul 3 pentru selectarea modului ON/OFF imobilizare automata. Pagerul va arata doar atunci cand este selectat modul valet ON. Cand modul imobilizare automata este ON sistemul va bloca releul stop-motor. Pentru a iesi din acest mod apasati butonul 2 al telecomenzii sau luati contactul si apasati o data butonul multi functional.

· **Pentru reglarea sensibilitatii senzorului de soc** :

1) sistemul trebuie sa fie dezarmat si contactul luat pentru a regla sensibilitatea senzorului de soc ;

2) Apasati lung butonul 4 si apoi scurt, sistemul va suna de 2 ori lung ;

3) Cand ecranul LCD afiseaza in locul ceasului « SF » urmand un beep lung al sistemului, se asteapta un impact usor al supra masinii. Sistemul va suna odata scurt pentru a confirma ca aceasta setare a fost facuta ;

4) Cand in locul ceasului va aparea afisat « HD » se asteapta un impact dur asupra masinii. Daca sistemul face 2 beep-uri scurte, aceasta setare a fost facuta ;

5) Sistemul va sari automat din modul de programare a senzorului de soc la sfarsitul acestei proceduri ;

6) Pe durata procesului de modificare a sensibilitatii senzorului de soc, in urmatoarele 2 conditii setarile se vor anula :

A) daca impactul usor nu este receptionat in 10 secunde de cand a fost afisat pe ecranul pager-ului « SF », sistemul va scoate 4 beep-uri si pe ecranul LCD va fi afisat « -- », pentru a va anunta anularea ;

B) daca impactul dur este mai usor decat impactul usor, sistemul nu-l va recunoaste si va anula acest proces. Reveniti la modul de setare al impactului dur.

7) Daca sensibilitatea senzorului trebuie reajustata, urmati procedura de la pasul 2 pana la pasul 5.

· **Dezarmarea manuala** :

Puneti contactul si deschideti usa, apasati de 3 ori butonul multi-funcional, apoi luati contactul, sirena va ciripi indicand faptul ca sistemul este dezarmat.

· **Invatarea telecomenzilor** :

Contactul trebuie sa fie in pozitia off, apasati butonul multifuncional de 7 ori apoi imediat puneti contactul, sirena va emite 7 beep-uri.

Apasati simultan butoanele 3 si 4 pana cand sirena va emite un beep. (maxim 4 telecomenzi/pagere pot fi invatate).

Pentru a iesii din modul de programare luati contactul.

· **Blocarea tastaturii pagerului (evitati apasarea accidentala a butoanelor)**

Pentru blocare apasati simultan butoanele 4 si 1 (pe pager va scrie tastatura blocata)

Pentru deblocare apasati simultan butoanele 4 si 2

- **Pentru aprinderea luminii pagerului apasati butonul 5**

- **Pornirea motorului din telecomanda**

A) Modul pentru cutie automata

Trebuie sa fie indeplinite urmatoarele conditii:

- masina trebuie sa fie in punctul mort
- capota inchisa
- pedala de frana apasata
- modul valet off

Apasati lung butonul 2 apoi imediat scurt pentru a porni / opri motorul.

B) Modul pentru cutie manuala

- Lasati motorul pornit cu cheia
- Apasati scurt pe butonul 2
- Scoateti cheia din contact (motorul va continua sa functioneze)
- Deschideti usa, dati-va jos si inchideti usa
- Apasati scurt butonul 1, sistemul va intra in modul armat iar motorul se va opri
- Atunci cand doriti sa porniti / opriti apasati lung butonul 2 iar apoi imediat scurt

- **Pornirea zilnica programata**

Apasati lung butonul 2, iar apoi scurt 1 (succesiv pentru On/Off)\

Motorul va functiona atat timp cat a fost programat (vezi tabelul de programare)

Tabelul de programare

Pentru a intra in modul de programare : Contactul luat, apasati butonul multifunctional de 5 ori, apoi imediat puneti contactul. Sirena va emite 5 beep-uri. Apasati succesiv butonul multifunctional pentru a trece de la o programare la alta. Atunci cand sunteti la programarea 1 sirena va emite 1 beep scurt, la 2 – 2 beep-uri, , la 5 – beep lung, 6 – beep lung si unul scurt etc.

Odata ajunsi la programarea care doriti sa o modificati, apasati butonul de pe pager corespunzator coloanei care doriti sa o selectati (ex 1, 2 ,3 sau 4)

1. Inchiderea usilor dupa ce contactul on/off

1. dupa punerea contactului, usile inchise, apasati pe ferana usile se vor incuia ; contact off se deschid usile
2. dupa ce contactul este pus usile se vor incuia automat ; contactul off usile se vor deschia automat.
3. dupa ce contactul este pus usile se vor incuia automat ; contactul off usile nu se vor deschia automat.
4. dupa ce contactul este pus usile nu se vor incuia automat ; contactul off usile nu se vor deschia automat.

8. Modul sirena inteligenta

1. In acest mod sirena va emite 2 beep-uri la dezarmare, atunci cand nu este in modul silent.
2. Sirena nu va emite 2 beep-uri la dezarmare
3. Aceleasi setari ca la pct.1 pentru claxon (necesita releu)
4. Aceleasi setari ca la pct.1 pentru claxon (necesita releu)

!!! ATENTIE !!! Pentru programarea functiilor alarmei adresativa service-ului unde ati montat alarma. Puteti provoca anomalii in functionarea alarmei si chiar distrugerea anumitor echipamente electronice ale masinii (inchiderii centralizata, motoraselor geamurilor, calculatorului masinii, diferitelor interfete electronice).

!!!User guide – instalatori !!!

1. **Firul rosu** - +12V (Atentie !!! 15A !!!!)
 2. Firul negru – masa
 3. Firul albastru – scoate (-) pentru plafoniera sau pentru ridicarea de geamuri (consultati tabelul de programare , fuctia 6)
Modul 1 si 2 – cand se dezarmeaza are (-) 300mA timp de 20/30 s (pentru plafoniera)
Modul 3 si 4 – cand se armeaza are (-) timp de 20/30 s (pentru geamuri)
 4. Firul negru cu galben – taie demarorul scoate (-) – tabelul de programare fct.10
- C) N/C (normal inchis) – atunci cand sistemul este armat are (-)
D) N/O (normal deschis) – cand sistemul este armat nu are (-), dar are (-) atunci cand motorul este pornit din telecomanda in modul armat.
E) N/C (normal inchis) – atunci cand sistemul este armat are (-)
F) N/O (normal deschis) – cand sistemul este armat nu are (-), dar are (-) atunci cand motorul este pornit din telecomanda in modul armat.
1. Firul portocaliu cu violet – se leaga la frana de picior. Cand este apasata frana trebuie sa aiba (+12V) iar cand frana este libera trebuie sa aiba (-). Legarea acestui fir este obligatorie, alarma bypaseaza senzorii de soc daca firul nu este legat. (Puteti pune firul la masa permanent daca masina nu are cutie automata)
 2. Firul albastru cu rosu – triggerul de usi (citeste +12v) daca masina are instalatia pe +12v cand se deschide usa
 3. Firul portocaliu cu alb – triggerul de portbagaj - citeste (-)
 4. Firul verde cu negru – se leaga la semnalizari scoate +12v / 7,5A
 5. Firul verde cu alb – se leaga la semnalizari scoate +12V /7,5 A
 6. Firul galben – intrarea de +12v atunci cand contactul este pus (acc in
 7. Firul gri – iesirea de sirena +12v / 1,5 A (daca folositi alte sirene, claxoane etc folositi relee adecvate)
 8. Firul galben cu negru – scoate (-) dupa cum este programat 0.8/10/30s pentru deschiderea de portbagaj
 9. Firul albastru / negru - triggerul de usi citeste (-)
 10. Firul portocaliu cu gri – triggerul de capota citeste (-)

Tabelul de fuctii programabile :

Pentru a intra in modul de programare : Contactul luat, apasati butonul multifunctional de 5 ori, apoi imediat puneti contactul. Sirena va emite 5 beep-uri. Apasati succesiv butonul multifunctional pentru a trece de la o programare la alta. Atunci cand sunteti la programarea 1 sirena va emite 1 beep scurt, la 2 – 2 beep-uri, , la 5 – beep lung, 6 – beep lung si unul scurt etc.

Odata ajunsi la programarea care doriti sa o modificati, apasati butonul de pe pager corespunzator coloanei care doriti sa o selectati (ex 1, 2 ,3 sau 4)

1. Timpul de inchidere al usilor la dezarmare / armare.

1. dezarmare 0.8s, armare 0.8s
2. dezarmare 3.6s, armare 3.6 s
3. dezarmare 2 pulsuri de 0.8s, armare 0.8s
4. dezarmare 0.8 s, armare 30 s (functia confort de ridicare a geamurilor)

2. Inchiderea usilor dupa ce contactul on/off

1. dupa punerea contactului, usile inchise, apasati pe ferana usile se vor incuia ; contact off se deschid usile
2. dupa ce contactul este pus usile se vor incuia automat ; contactul off usile se vor descuia automat.
3. dupa ce contactul este pus usile se vor incuia automat ; contactul off usile nu se vor descuia automat.

4. dupa ce contactul este pus usile nu se vor incuia automat ; contactul off usile nu se vor descuia automat.

3. Bypassarea la citirea usilor.

1. armeaza total dupa ce plafoniera se stinge , atunci cand plafoniera este comandata de firul albastru
2. daca plafoniera ramane aprinsa dupa armare , alarma detecteaza instantaneu usa deschisa, sirena emite 4 beep-uri ; dupa ce plafoniera se stinge alarma intra in functionare normala , pagerul emitand un beep.
3. alarma incepe sa citeasca usile dupa 30 s de la armare.
4. alarma incepe sa citeasca usile dupa 45 s de la armare.

4. Atentie !!! Lasati aceasta functie cum este programata din fabrica, sistemul se poate arma cu cheile in masina.

5. Atentie !!! Lasati aceasta functie cum este programata din fabrica, daca este schimbata, va puteti incurca in caz ca aveti nevoie de dezarmarea manuala.

6. Programarea firului albastru

1. Pentru plafoniera – la dezarmare pe acest fir va fi timp de 20s, (-) 300mA – folositi releu.
2. Pentru plafoniera – la dezarmare pe acest fir va fi timp de 30s, (-) 300mA – folositi releu.
3. Pentru inchiderea geamurilor - la armare pe acest fir va fi timp de 20s, (-) 300mA – folositi releu.
4. Pentru inchiderea geamurilor - la armare pe acest fir va fi timp de 30s, (-) 300mA – folositi releu.

7. Autorearmare

1. ON
2. OFF

8. Modul sirena inteligenta

1. In acest mod sirena va emite 2 beep-uri la dezarmare, atunci cand nu este in modul silent.
2. Sirena nu va emite 2 beep-uri la dezarmare
3. Aceleasi setari ca la pct.1 pentru claxon (necesita releu)
4. Aceleasi setari ca la pct.1 pentru claxon (necesita releu)

9. Programarea firului galben/alb

1. 8s – deschiderea portbagajului (-) canalul #1
2. 10s – deschiderea portbagajului (-) canalul #1
3. 30s – deschiderea portbagajului (-) canalul #1

10. Programarea firului negru / galben

3. N/C (normal inchis) – atunci cand sistemul este armat are (-)
4. N/O (normal deschis) – cand sistemul este armat nu are (-), dar are (-) atunci cand motorul este pornit din telecomanda in modul armat.

11. Atentie !!! Lasati aceasta functie cum este programata din fabrica.