

**MANUAL DE UTILIZARE
WHISTLER SL-500**

Pentru multi dintre noi, autovehiculul înseamnă mai mult decât un mijloc de transport. El poate fi un birou mobil, un centru de comunicatii si de distractii sau simpla expresie a personalității. Produsele Whistler au fost proiectate pentru a vă face timpul petrecut în vehicul mai productiv, mai sigur si mai distractiv. Misiunea noastră este să vă oferim produse care să vă îmbunătățească experienta de conducere. Noul detector de radar **Whistler SL-500** are toate benzile radar utilizate în Romania: X, K, Ka si va permite sa conduceti în siguranta datorita facilitatilor deosebite si a bunei sensibilitati.

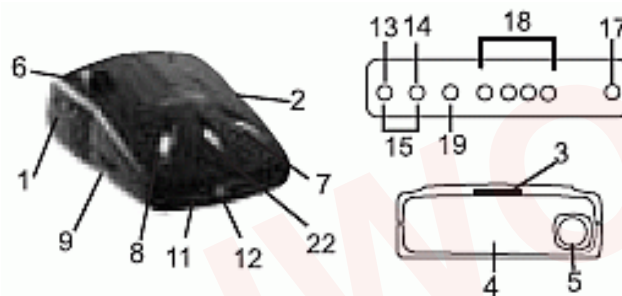
Pentru a vă familiariza cu modul de functionare a detectoareului vă recomandăm să cititi în întregime acest ghid de utilizare.

Bucurati-vă de acest detector si conduceti cu atentie.

FUNCTII:

- Protectie Total Band - detectie laser, radar, VG-2 si radar de siguranta în toate benzile

- Display cu LED-uri
- Protectie 360 grade
- Protectie VG-2
- Mod City
- Mod silentios / silentios automat
- Mod economisire baterie
- Sistem avertizări de siguranta
- Prioritate avertizare

Descrierea butoanelor si semnalizarilor

1. Butonul de demontare din suport - oferă posibilitatea demontării usoare a detectorului din suport.
2. Difuzorul - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K si Ka, radar de siguranta si VG-2.
3. Fanta suportului de montare - în fantă se fixează suportul de montare.
4. Antena radar - este o antenă compactă, foarte eficientă care receptionează semnale radar.
5. Antena laser (din fată) - un set de lentile optime pentru amplificare care oferă un câmp vizual mai mare pentru o detectie mai bună a semnalelor laser.

6. Antena laser din spate - un ghid de unde optice integrat oferă o detectie mai bună a semnalelor laser transmise din spate.
7. Butonul "City" - reduce posibilitatea aparitiei alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în oras.
8. Butonul "Quiet" / "Quiet" automat - apăsând butonul "Quiet" înaintea detectării unui semnal, se activează modul silentios automat. Apăsând butonul "Quiet" în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale.
9. Butonul alimentare / volum: Porneste / opreste unitatea si reglează volumul.
11. Display cu LED-uri - mai multi indicatori luminosi care vă ajută să determinati functionarea.
12. LED Indicator VG-2 - indică faptul că unitatea receptionează semnale VG-2 sau laser
13. LED Indicator banda X
14. LED Indicator banda K
15. LED Indicator banda Ka
16. LED "H" - Indicator mod Highway - (drum în afara orasului)
17. LED "C" - Indicator City - mod oras
18. Indicator intensitate semnal
19. Indicator alimentare
22. Buton VG-2 - activează modul VG2

Instructiuni de montaj:

- Montati aparatul cât mai jos posibil în centrul parbrizului
- Nu montati unitatea în spatele stergătoarelor sau ornamentelor. Acestea contin suprafete metalice care pot afecta negativ detectarea semnalelor radar si laser si pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obisnuite nu afectează receptia.)
- Unele parbrize au un strat (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează receptia.
- Evitati montarea unității în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeti aparatul atunci când nu-l folositi.

Montarea pe parbriz:

- Montati cele două ventuze si amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.
- Apăsati ventuzele pe parbriz în locul ales.
- Împingeti detectorul pe suport până când se fixează la locul său.



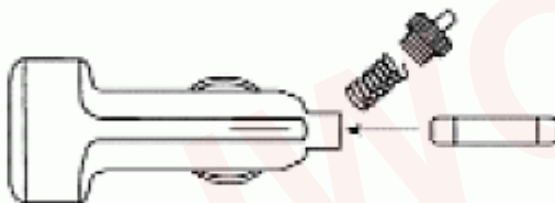
- Dacă este necesar, unitatea poate fi înclinată prin îndoirea suportului de pe

parbriz. Apăsati butonul de demontare a suportului si scoateti detectorul înainte de a înclina suportul.

Legarea la alimentare:

- Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.
- Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

Înlocuirea sigurantei:



Soțul pentru brichetă este dotat cu o siguranță de 2 Amperi localizată în spatele vârfului argintiu. Pentru a înlocui sigurantă, desurubati cu grijă capătul suportului pentru brichetă. **IMPORTANT!** Vârful contine un arc care poate sări în timpul dezamblării. Introduceți noua siguranță împreună cu arcul si însurubăți-o pe vârful. Cu timpul, surubul se poate desface; strângeti-l ori de câte ori este nevoie.

FUNCTIONARE

Pornirea si autotestarea:

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență automată de autotestare confirmă faptul că difuzorul si afisajul vizual sunt functionale.

Când este reglat volumul, unitatea emite sunete si display-ul indică nivelul volumului.

Confirmare functii activate:

De fiecare dată când este apăsat un buton, un sunet confirmă că functia este activată, două că functia este dezactivată.

Modul silentios automat:

Dacă apăsați butonul "Quiet" înainte ca unitatea să detecteze un semnal radar veti modifica modalitatea de avertizare în 4 semnale sonore scurte (indicând semnale în benzile X, K, Ka sau radar de sigurantă), urmate de clicuri. Acesta continuă atât timp cât semnalul detectat este prezent sau dacă este detectat alt semnal într-un interval de 20 de secunde, devenind din ce în ce mai rapid pe măsură ce creste intensitatea semnalului. Dacă este activat modul silentios automat, apăsarea butonului "Quiet" în timp ce unitatea detectează un semnal radar va anula semnalele scurte sau clicurile.

O a doua apăsare a butonului "Quiet" în momentele în care unitatea nu detectează semnale radar va anula modul silentios automat, revenind la modul de avertizare continuu.

Modul silentios:

Quiet anulează audio în timpul unei avertizări și orice altă avertizare în mai puțin de 20 secunde. După aproximativ 20 secunde, se emit două sunete la fiecare avertizare nouă, iar unitatea rămâne tăcută.

- Apăsati Quiet pentru a anula audio
- Apăsati Quiet a doua oară în timpul unei avertizări pentru a reveni la avertizarea audio standard; sau opriți unitatea, apoi porniți-o.

Modul "City":

Modul "City" a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției.

- Apăsati butonul "City" pentru a activa modul "City".
- Apăsând butonul "City" a doua oară, veți anula modul "City".

În modul "City", semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore.

Modul "Highway":

Modul "Highway" furnizează avertizări audio complete în momentul detectării unui semnal radar (în banda X, K, Ka sau radar de siguranță) și este recomandat pentru călătoriile la drum lung. Modul "Highway" este activat automat la pornirea unității, după realizarea autotestării.

Activarea/dezactivarea sistemului VG2:

Pentru a activa această funcție, vezi "Modul de selectare a opțiunilor".

Modul de economisire a bateriei vehiculului:

Modul de economisire a bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 6 ore dacă ați uitat să-l opriți Dvs.. Cronometrul este resetat dacă detectorul este oprit, scos din priză sau dacă este apăsat un buton înainte de scurgerea celor 3 ore. Detectorul va avertiza sonor și vizual înainte de a se opri. În timp ce detectorul afișează acest mesaj, puteți reseta unitatea apăsând orice buton. Cronometrul se va reseta și el. Dacă unitatea s-a oprit automat, apăsați orice buton pentru a reporni unitatea.

Avertizări laser audio / vizuale:

Când este detectat un semnal laser, display-ul indică laser aprinzând LED-urile de la dreapta la stânga. Avertizarea audio este continuă pentru minim 3 secunde.

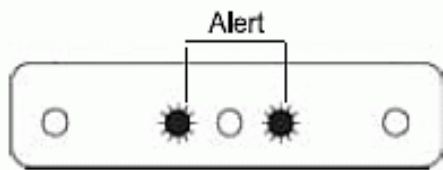
Dacă vehiculul Dvs. este tinta radarului, un pistol laser vă poate determina viteza după câteva secunde de la momentul în care primiți o avertizare din partea detectorului. În această situație nu există timp pentru a reduce suficient viteza. Cu toate acestea, dacă vă aflați în spatele vehiculului tinta din fata Dvs. sau în apropierea acestuia și receptionați o avertizare, veți avea timp să reduceți viteza. Orice avertizare laser, indiferent de durată, trebuie să vă faceți să acționați imediat!

Pulse protection:

Radarul în impulsuri (pulse radar) este mai dificil de detectat decât radarele tradiționale deoarece acesta rămâne dezactivat până în momentul în care este activat pentru a măsura viteza unui anumit vehicul. Atunci când este detectat un semnal tip impuls, detectorul Whistler va emite o avertizare audio de 3 secunde, iar LED-urile roșii vor clipi la viteză maximă. După avertizarea de 3 secunde, modalitatea de avertizare standard continuă atât timp cât este prezent semnalul. Este foarte important să răspundeți prompt la o astfel de avertizare deoarece timpul de avertizare este minim.

Avertizări audio / vizuale pentru radar de siguranță:

Când unitatea detectează semnalul unui radar de siguranță, aceasta emite o avertizare sonoră distinctă și aprinde primul și ultimul



LED, afișând intensitatea semnalului.

Notă: Nu veți putea primi avertizări SWS dacă nu există transmitătoare localizate în zona dumneavoastră.

Modul de detectare semnale VG-2:

VG-2, cunoscut și sub denumirea de "detector de detectoare de radar", este un receptor special folosit de poliție pentru a detecta semnalele emise de un detector de radar.

Apăsati o dată butonul VG-2 pentru a activa acest mod, iar unitatea va emite un sunet scurt la activare, două la dezactivare.

În momentul detectării unui semnal VG-2, LED-ul VG-2 clipește rapid timp de 3 secunde și este emisă avertizarea sonoră pentru semnale VG-2. După cele 3 secunde, semnalul sonor încetează și LED-ul VG-2 clipește mai rar. Acest ciclu se reia dacă semnalul VG-2 este detectat încă o dată.

În perioada detectării semnalului VG-2 nu poate fi detectat un semnal radar. Deoarece detectarea semnalului VG-2 vă anunță

prezenta unei mașini de poliție în apropiere, sunteți deja conștienți de pericolul măsurării vitezei și trebuie să reduceți viteza corespunzător. Detectarea semnalelor laser nu este afectată în timpul detectării unui semnal VG-2.

Despre DISTANTA de DETECTIE:

Distanța de detectie este de circa 3 ori mai mare decât "bataia" radarului poliției. De exemplu, dacă radarul este fixat să măsoare viteza la 500m, distanța de la care detectorul "simte" radarul este de 1500m, sau altfel spus, detectează radarul cu 1 km înainte de locul de măsurare a vitezei, distanța absolut suficientă pentru reducerea vitezei.

GHID DE DEPANARE

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- Verificați siguranța din mufa Whistler; dacă este cazul, înlocuiți-o cu una de 2A.

- Verificați siguranța din soclul pentru brichetă; dacă este cazul, înlocuiți-o.

- Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- Anulați modul silentios automat sau modul "City".

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne,

geamuri electrice, volanul, claxonul, etc) sau când accelerați.

- Sistemul electric al vehiculului, inclusiv bateria și alternatorul poate avea zgomot. Instalați un filtru capacitiv pe spatele soclului tip brichetă.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când vehiculul trece prin gropi.

- Verificați dacă soclul pentru brichetă s-a desurubat; strângeți-l și curățați-l.

- Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări laser atunci când accelerați.

- Capacul de delcui poate fi de calitate proastă. Înlocuiți-l cu unul de calitate bună.

SPECIFICAȚII

Dimensiuni: 9,9cm x 6,9cm x 3cm

Greutate: 155 g

Lungime de undă laser: 905+/-50 nm

Frecvențe radar:

- 10.500 - 10.550 GHz (banda X)

- 24.050 - 24.250 GHz (banda K)

- 33.400 - 36.000 GHz (banda Ka)

Temperatura de funcționare: -20...+50

Tensiune de alimentare: 12...15 Vcc

Consum: 250 mA nominal și în regim economic 30 mA

DigitalWORLD

www.DigitalWORLD.ro

www.spot.ro

© 2007 DigitalWORLD