

Instructiuni utilizare manometru digital



Caracteristici tehnice

- * Display LCD
- * Masoara presiunea intre 0 si 100 PSI (0 - 6.89 bari sau atm.)
- * Precizie +/-1 PSI sau +/- 0.1bar
- * Masoara in PSI, BAR (ATM), kPa si kg/cm²
- * Auto power off (stingere automata) dupa 1,5 minute de neutilizare
- * Rigla digitala electronica inclusa pentru masurarea adancimii profilului anvelopei
- * Adancime profil: 0-16.3mm
- * Precizie +/- 0.3mm
- * Alimentare: 1 baterie Li-Ion CR2032, inclusa in pachet
- * Dimensiuni: 90x35x20mm
- * Greutate: 50g

Descriere

Acest manometru masoara presiunea in pneuri, avand dimensiuni si greutate reduse, gama larga de masura si precizie mare. In conditiile in care verificarea presiunii la o vulcanizare costa destul de mult, iar la majoritatea benzinarilor instalatiile AER/APA nu sunt functionale, iar manometrele, atunci cand exista, sunt decalibrate, indicand gresit presiunea, achizitionarea unui manometru este utila si necesara.

O presiune incorecta de umflare a rotilor se reflecta direct asupra uzurii premature a pneurilor, precum si asupra consumului marit de carburant, cu pana la 10-15%.

Manometrul prezentat aici are afisaj digital, fiind deosebit de precis si comod de utilizat.

Masurarea gradului de uzura a pneurilor se poate face cu ajutorul unui subler digital, in gama 0-16mm, existent la un capat al manometrului.

Utilizare

- Pornirea manometrului se face tragand in jos butonul lateral. Se aude un beep si displayul arata 888. Asteptati pana pe ecran apare indicatia "0.0 PSI" sau "0.00 BAR".
- Pentru trecerea de la PSI la BAR sau invers trageți in jos butonul lateral.
- Pentru masurarea presiunii, puneti intrarea manometrului la ventilul rotii si asteptati pana cand indicatia se stabilizeaza pe display.
- Pentru verificarea adancimii profilului anvelopei, impingeti butonul lateral la maximum, apoi puneti capatul manometrului deasupra locului de masurat, impingand pana cand capatul manometrului se lipeste de suprafata cauciucului. Se indeparteaza apoi cu grija manometrul de anvelopa si se citeste indicatia afisajului in mm. La o adancime mai mica de 1.6mm displayul clipeste, indicand necesitatea inlocuirii anvelopei.
- Manometrul se opreste automat dupa 90 secunde. Pentru oprire imediata, se trage in jos butonul lateral si se mentine in aceasta pozitie pana se stinge afisajul.